



Nota Illustrativa al Bilancio di Previsione Esercizio 2022

La documentazione contabile del Bilancio di Previsione – Esercizio 2022 – è redatta sostanzialmente tenendo conto dell'andamento economico degli ultimi due esercizi, interessati dall'emergenza sanitaria in atto da Covid-19, e dall'andamento dei servizi rapportati alle convenzioni in essere e in contrattazione.

Per quanto riguarda le Convenzioni, **voci principali di entrata del bilancio**, si sottolinea che:

- La Convenzione con l'Azienda Ospedaliera SS Arrigo di Alessandria per il Trasporto di Emergenza in forma estemporanea, in scadenza il 31/12/2021 è stata rinnovata per l'anno 2022 a seguito della partecipazione all'avviso pubblico di selezione di cui alla deliberazione n. 464 del 31/08/2021 dell'Azienda Ospedaliera "SS. Antonio e Biagio e C. Arrigo". Il rimborso del trasporto è calcolato tenendo conto dello standard di riferimento costo/Km, algoritmo che prevede la contabilizzazione di un valore a kilometro che tenga conto, in quota/parte di tutti i costi che intervengono per effettuare ogni singolo viaggio (carburante, assicurazioni, pulizia/disinfezione mezzi, manutenzione, divise, costi struttura, costi amministrativi, ecc).
- La Convenzione con l'Azienda Sanitaria ASL AL per il Trasporto Infermi territoriale e dialisi, gestita dalla ASL AL di Alessandria, attivata nell'anno 2018 è stata prorogata fino al 31/12/2021. Le tariffe sono state equiparate alla convenzione Inter Ospedaliera. La Regione Piemonte in concerto con le Associazioni che si occupano di Trasporto Infermi stanno lavorando al fine di raggiungere un accordo per impostare il nuovo bando di assegnazione delle Postazioni ed individuare i criteri di rendicontazione del rimborso delle spese.
- La Convenzione con l'Azienda Sanitaria ASL AL di Alessandria per il Trasporto Inter Ospedaliero ordinario programmato è scaduta il 31/12/2020. Il nostro Comitato non ha sottoscritto la proroga proposta a tale servizio al 30/06/2021 pur mettendosi a disposizione in caso di bisogno. La proroga disposta al primo semestre 2021 è stata ulteriormente posticipata al fine di accorpate il bando del Trasporto Inter Ospedaliero a quello del Trasporto Infermi Territoriale e Dialisi. Come già indicato sopra, la Regione Piemonte in concerto con le Associazioni territoriali che si occupano di tali trasporti stanno lavorando al fine di raggiungere un accordo univoco all'emanazione del nuovo bando di assegnazione delle Postazioni ed individuare i criteri di rendicontazione dei rimborsi spese.
- La Convenzione con il CSP di Novi Ligure, Consorzio Intercomunale dei Servizi alla Persona, per l'accompagnamento di disabili presso il centro Diurno, in scadenza al 31 dicembre 2021, per la quale viene riconosciuta la tariffa di 1,20 euro a km, è stata prorogata, su richiesta del Consorzio, per tutto l'anno 2022. In considerazione della situazione pandemica che ancora persiste e alle paventate proroghe dello stato di emergenza nel prossimo 2022, tenuto altresì conto che l'organizzazione del servizio per il prossimo anno 2022, nel rispetto della deliberazione della giunta regionale in materia di centri diurni ancora in vigore, non potrà che essere analoga alla stagione 2020/2021.

Una nuova voce di entrata del bilancio è riferita ad una iniziativa avviata nel mese di dicembre dell'anno 2020, in collaborazione con il Gruppo di Protezione Civile del Comune di Gavi, rivolta alla popolazione del comune di Gavi e del territorio circostante: l'esecuzione di tamponi rapidi Covid-19. Tale attività, nel corso dell'anno 2021 non si è mai interrotta anzi, periodicamente, in particolar modo durante un picco di contagio nei primi mesi dell'anno si è intensificata impegnando un gruppo di volontari che si sono resi disponibili per questo particolare servizio. Questa attività ha incrementato notevolmente le entrate ma si auspica che, con un lento e graduale rallentamento del rischio del contagio dovuto all'efficacia delle campagne vaccinali, si possa gradualmente ridurre.

La voce di entrata relativa al trasferimento da parte dell'Agenzia delle Entrate delle donazioni "5x1000" è stata calcolata sulla media delle ultime annualità liquidate.

Per quanto riguarda le **voci principali della spesa** sono state rapportate sostanzialmente ai servizi di cui alle voci di entrata, stimandole pertanto, per l'esercizio 2022, invariate rispetto all'esercizio precedente e in linea agli ultimi due esercizi conclusi.

Per quanto riguarda gli investimenti, con riferimento all'incremento e al rinnovo del parco automezzi si sta considerando la possibilità di acquistare, nel prossimo 2022, una vettura 4x4 ibrido/benzina. Tale valutazione è frutto della volontà di adeguarsi alla viabilità stradale del nostro territorio che si avvicina alla viabilità di montagna che si sviluppa su percorsi di strade strette e tortuose, della necessità di affrontare, durante il periodo invernale, le ghiacciate notturne e le copiose precipitazioni nevose, e della necessità di sostituire l'automezzo 949AA che ha ormai 12 anni di vita. Nella redazione del bilancio preventivo si è tenuto conto della relativa quota di ammortamento da imputare ai costi in aggiunta agli ammortamenti calcolati sull'attuale valore delle immobilizzazioni ancora da ammortizzare.

Si sono mantenuti costanti invece i costi ordinari relativi al carburante, alle assicurazioni, alle spese di manutenzione degli automezzi e della sede.

Una voce di spesa importante e prevista a bilancio è quella relativa al costo del Servizio Civile autofinanziato, attivato il 30 aprile 2021 e che si concluderà il 29 aprile 2022. La spesa impegnata per l'esercizio 2022 è quella relativa alla volontaria inserita nel progetto "Aiutiamo ad esserci sempre" poiché l'addetta inserita con il progetto "Aiutiamo di +" ha rassegnato le dimissioni il 30/09/2021, liberando pertanto parte della voce di spesa.

Nell'ottica di una ristrutturazione degli spazi interni al fine di adeguarli alla "crescita" del Comitato, con particolare riferimento ai differenti servizi resi nell'ambito degli obiettivi strategici, è intenzione affidare ad un professionista lo studio e la progettazione di una Sede moderna e funzionale. Seguiranno la richiesta dei preventivi di spesa e la presentazione del progetto complessivo all'Amministrazione Comunale al fine di definirne le modalità di attuazione.

Nell'ambito della programmazione delle future opere di manutenzione straordinaria della Sede e del rinnovo del parco automezzi saranno tenuti in considerazione gli indirizzi pervenuti dal Comitato CRI Nazionale di scelta di soluzioni ecologiche e sostenibili.

Sono allegati alla presente relazione :

- copia del Bilancio di Previsione Esercizio 2022
- sono invece intesi allegati ma materialmente depositati presso la segreteria della sede, tutti i documenti citati nella presente relazione e relativi a quanto sopra dichiarato

Gavi, 10 dicembre 2021

CRI Comitato di Gavi
Il Presidente

Originale F.to